



Faktenblatt

16. April 2008

Lärm kostet viel...

In der Schweiz leben etwa eine Million Menschen in Gebieten, wo die geltenden Grenzwerte für Umgebungslärm überschritten sind. Für Lärmsanierungen von Strasse und Schiene werden pro Jahr rund 160 Millionen Franken von Bund und Kantonen aufgewendet. Indirekt verursacht die Lärmbelastung durch den Wertverlust von Liegenschaften und lärmbedingte Gesundheitsschäden jährlich externe Kosten von mindestens 1 Milliarde Franken.

Sanierungskosten Strassenlärm

Der Gesamtaufwand für die Lärmsanierung der Schweizer Strassen bis zum Ende der Sanierungsfristen 2015 (für Nationalstrassen) resp. 2018 (für Haupt- und übrige Strassen) beträgt ca. 4 Milliarden Franken. Rund 50% davon entfallen auf die Nationalstrassen. Rund 1 Milliarde wurde seit 1985 bereits ausgegeben – drei Viertel davon entfielen auf Nationalstrassen. Es verbleibt ein offener Bedarf von 3 Milliarden Franken. Von den bereits abgeschlossenen und geplanten Lärmschutzmassnahmen profitieren rund 800'000 Personen.

Gesamtkosten der Strassenlärmsanierung.

Kosten in Millionen Franken für abgeschlossene, laufende und verbleibende Sanierungen, Stand Herbst 2006.

	Nationalstrassen	CH-Hauptstrassen	Übrige Strassen	Total
abgeschlossen	611	33	200	844
in Projektierung/Ausführung	896	126	417	1'439
verbleibend	460	195	1'007	1'662
Total	1'967	354	1'624	3'945

Quelle: Sanierung Strassenlärm. Stand und Perspektiven: Dezember 2006. Umwelt-Zustand Nr. 0729. BAFU, Bern.

Beiträge von Bund, Kantonen und Gemeinden.

Kosten in Millionen Franken für Bund und Kantone/Gemeinden, Stand Herbst 2006.

	abgeschlossene Projekte	in Projektierung/Ausführung	verbleibende Projekte	Total
Bund	585	906	721	2'212
Kantone und Gemeinden	260	532	941	1'733
Total	845	1'438	1'662	3'945

Quelle: Sanierung Strassenlärm. Stand und Perspektiven: Dezember 2006. Umwelt-Zustand Nr. 0729. BAFU, Bern.

Sanierungskosten Eisenbahnlärm

Der Gesamtaufwand für die Lärmsanierung der Bahnen bis zum Ende der Sanierungsfristen 2015 beträgt nach neuester Schätzung ca. 1.2 Milliarden Franken. Rund 25% werden für die Rollmaterialsanierung von Reise- und Güterwagen verwendet, gut 65% der Kosten entfallen auf Lärmschutzbauten (Lärmschutzwände). Die restlichen 10% werden für Ersatzmassnahmen (Schallschutzfenster) verwendet. Rund 140 Millionen wurden seit 2000 bereits ausgegeben. Von den bereits abgeschlossenen und geplanten Lärmschutzmassnahmen profitieren rund 175'000 Personen.

Gesamtkosten der Eisenbahnlärmsanierung.

Kosten in Millionen Franken für abgeschlossene, laufende und verbleibende Sanierungen, Stand 31.12.2007.

	Rollmaterial		Bauten	Schallschutzfenster
	Reisewagen	Güterwagen		
abgeschlossen	49	46	36	10
in Projektierung/Ausführung	21	163	644	76
verbleibend	0	0	90	16
Total	70	209	770	102

Quelle: Lärmsanierung der Eisenbahnen, Standbericht 2007, BAV, Bern

Externe Lärmkosten

Als externe Kosten wird jener Teil der Kosten bezeichnet, der nicht von den Verursachenden, sondern von anderen getragen wird. Die Lärmbelastung wird durch die Verkehrsteilnehmenden verursacht, belastet aber die Anwohnerinnen und Anwohner. Erfasst wurden die Kosten in den Bereichen der Wohnnutzung (verminderte Mieteinnahmen) sowie im Bereich der lärmbedingten Gesundheitsfälle (anrechenbare Anteile an Bluthochdruckbedingte Krankheiten und ischämische Herzkrankheiten). Im Strassenverkehr belaufen sich die externen Lärmkosten auf 869 Mio. Franken. Im Schienenverkehr betragen die Kosten 129 Mio. Franken. Durch die gesamte Lärmbelastung der Strasse und Schiene entstehen jährlich Kosten von 998 Mio. Franken. Dies entspricht 140 Franken pro Kopf der Bevölkerung oder im Vergleich zum Brutto-Inland-Produkt einer Grössenordnung von 0.25%. Für übrige Lärmquellen und weitere Auswirkungsbereiche wurde bisher keine Kostenabschätzung vorgenommen – die gesamten externen Kosten von Lärm dürften damit noch deutlich höher liegen.

Lärmkosten für verschiedene Verursacher (in Mio. CHF zu Preisen des Jahres 2000)

		Personenverkehr	Güterverkehr	Total	in % des Total
Strasse	Mietzinsausfälle	487.3	283.1	770.4	88.6%
	Gesundheitskosten	62.7	36.4	99.1	11.4%
	Total	549.9	319.5	869.4	100.0%
	in % des Totals	63.3%	36.7%	100.0%	
Schiene	Mietzinsausfälle	81.9	22.0	103.8	80.8%
	Gesundheitskosten	19.5	5.2	24.7	19.2%
	Total	101.4	27.2	128.6	100.0%
	in % des Totals	78.8%	21.2%	100.0%	
Gesamt- verkehr	Mietzinsausfälle	569.1	305.1	874.2	87.6%
	Gesundheitskosten	82.2	41.7	123.8	12.4%
	Total	651.3	346.7	998.0	100.0%
	in % des Totals	65.3%	34.7%	100.0%	

Quelle: Externe Lärmkosten des Strassen- und Schienenverkehrs der Schweiz – Aktualisierung für das Jahr 2000, ARE, Bern.