

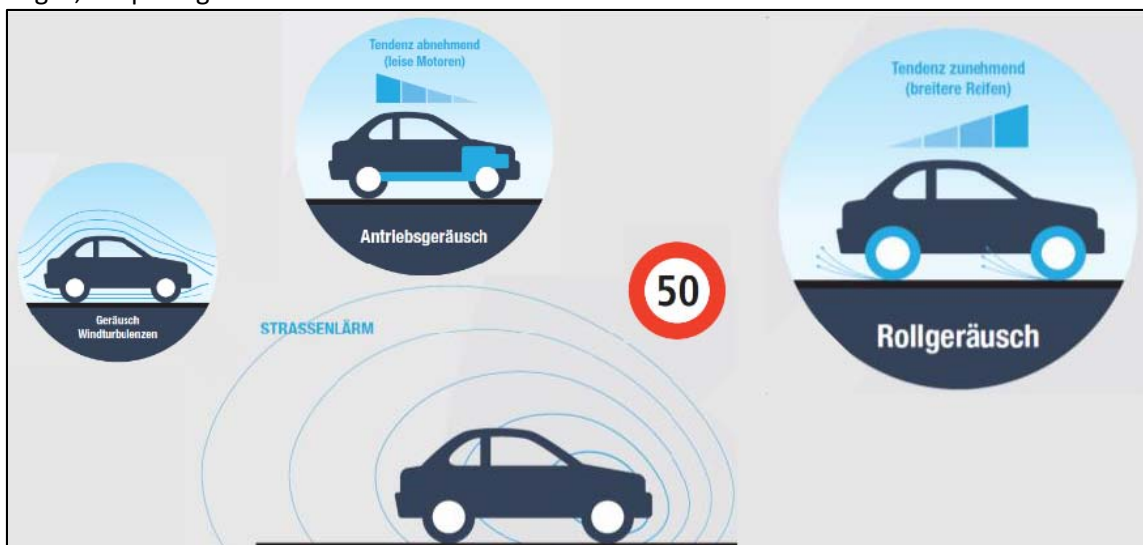
Fiche d'information concernant la 3^e idée reçue

Parois antibruit et fenêtres isolantes sont les mesures les plus efficaces contre le bruit routier

Les parois antibruit, onéreuses, servent avant tout à limiter les dommages. Et les fenêtres antibruit ne sont qu'une mesure de remplacement. Il est beaucoup plus efficace de réduire le bruit à la source, avec des revêtements silencieux, des pneus silencieux, des mesures de modération du trafic ou encore une conduite à bas régime. Les parois et les fenêtres ne sont efficaces que ponctuellement (p. ex. derrière le mur ou lorsque les fenêtres sont fermées), alors que les mesures directes produisent des effets globaux. Un assainissement phonique efficace signifie réduire les coûts au minimum et obtenir un effet protecteur maximum, ce qui implique d'encourager davantage les mesures à la source.

Les facteurs de bruit routier

Les trois principaux facteurs à l'origine du bruit routier sont le moteur (bruit de moteur), les pneus (bruit de roulement) et l'aérodynamique (bruit de résistance de l'air). Ces dernières années, la tendance est à la construction de véhicules plus lourds et, donc, équipés de pneus plus larges, ce qui augmente les nuisances dues au bruit de roulement.



Source : Grolimund & Partner

Les revêtements peu bruyants, une mesure avantageuse

Les revêtements de route peu bruyants constituent une mesure avantageuse contre le bruit de roulement, et ce, directement à la source. De plus, l'Office fédéral de l'environnement favorise leur pose par des contributions à la surface. Les nouveaux revêtements silencieux disponibles sur le marché permettent une bonne réduction du bruit et assurent une adhérence optimale pour une durée de vie acceptable. La diminution des nuisances sonores ainsi obtenue correspond à une baisse du trafic d'origine allant jusqu'à 75 %.

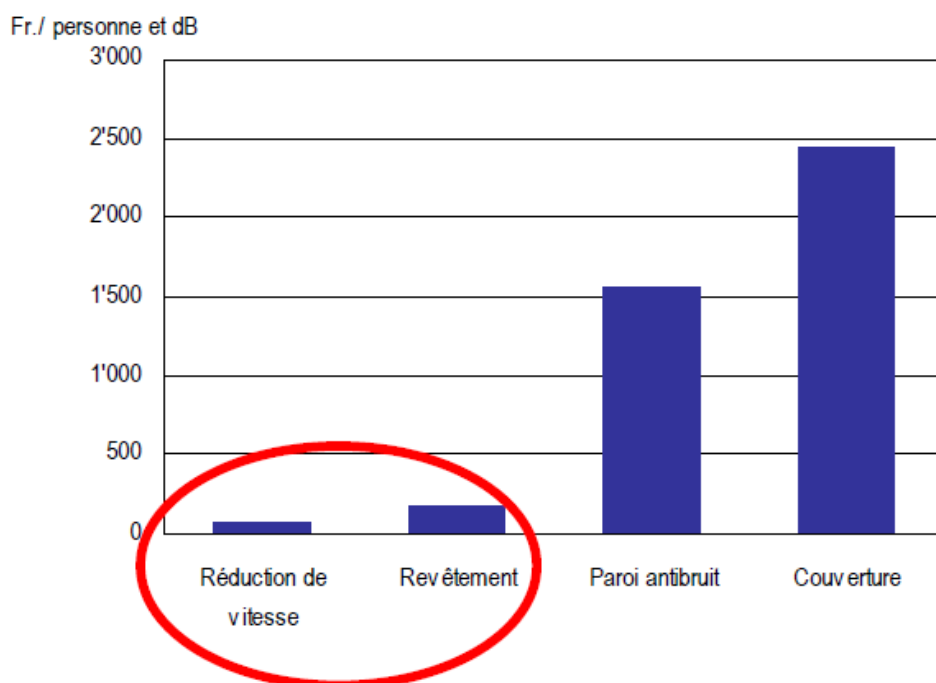
Quel est le coût du bruit routier ?

En 2006, l'OFEV a réalisé une vaste enquête sur l'état de l'assainissement phonique en Suisse, en répertoriant les coûts des travaux achevés (env. 1 milliard de francs) et ceux des assainissements et mesures d'isolation acoustique restants (env. 3 milliards de francs). Outre les coûts, cette étude présente également la répartition entre les différents types de mesures et les effets de

protection sur la population. Les frais importants engagés jusqu'alors montrent que d'autres mesures de lutte contre le bruit doivent impérativement être réalisées à la source :

- La facture globale pour l'assainissement phonique des routes suisses jusqu'à la fin des délais d'assainissement en 2015 et en 2018 se chiffre à près de 4 milliards de francs.
- Environ 1 milliard de francs ont déjà été dépensés.
- Jusqu'à présent, à peu près 85 % des fonds destinés à des mesures constructives ont été utilisés dans le domaine de la propagation (parois antibruit et couvertures). Les dépenses restantes ont essentiellement porté sur des mesures de remplacement touchant aux bâtiments, comme des fenêtres antibruit.

Coûts des différentes mesures de protection pour diminuer le bruit de 1dB



Source : OFEV

Mesures à la source : efficaces et peu coûteuses

Pour réduire efficacement le bruit, il faut en outre encourager le développement et l'utilisation de technologies peu bruyantes (pneus et véhicules). Une conduite respectueuse et à bas régime est une autre mesure permettant de diminuer les émissions sonores et les émissions de CO₂. Enfin, des mesures de gestion de la circulation (modération de la vitesse et du trafic) peuvent également réduire le bruit à moindres frais.

Sources :

- Grolimund & Partner AG, 2013 : « Fachtagung: Gemeinsam für leise Strassen »
- Magazine OFEV 29/07 : « Assainissement du bruit routier »
- M+P – consulting engineers, 2012 : « Measures on road traffic noise in the EU »

Liens :

- OFEV : http://www.ofev.admin.ch/routes_peu_bruyantes
- OFEV : <http://www.bafu.admin.ch/laerm/10526/10947/10955/index.html?lang=fr>
- http://www.tba.zh.ch/internet/audirektion/tba/de/laerm/laermalternativen/neue_wege/ecodrive_oekologisch_oekonomisch/ecodrive_eine_halbierung.html
- https://www.stadt-zuerich.ch/ted/de/index/taz/mobilitaet/verkehrskonzepte/verkehr_umwelt.secure.html