

## Fiche d'information concernant la 5<sup>e</sup> idée reçue

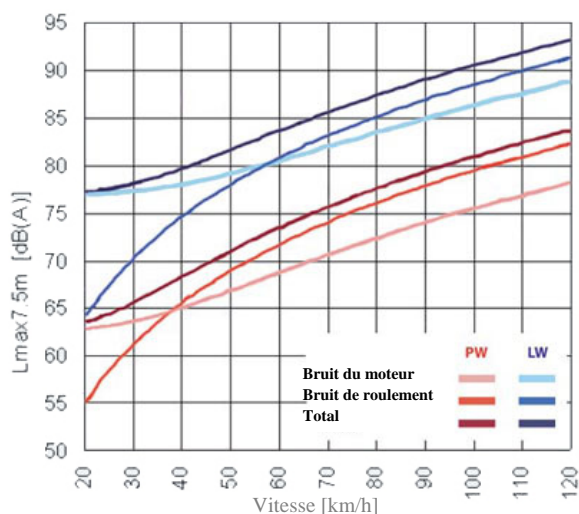
Les pneus ont une influence minimale sur le bruit

Les technologies de construction des voitures de tourisme ont connu de telles avancées qu'aujourd'hui, avec une conduite régulière, le bruit des pneus sur la chaussée est supérieur à celui du moteur à partir d'une vitesse de 35 km/h déjà et, sur les voitures récentes, dès 20 km/h. Plus un véhicule roule vite, plus le bruit des pneus est prédominant. La structure des pneus y contribue également.

### Facteurs à l'origine du bruit routier

Le bruit des pneus dépend essentiellement des caractéristiques spécifiques des matériaux et du profil. Par ailleurs, la qualité du revêtement, les habitudes de conduite individuelles (choix du rapport de vitesse) et la température ambiante en journée jouent un rôle déterminant. Des températures basses ont tendance à amplifier le bruit de roulement, car le pneu est plus rigide. En revanche, le bruit du vent devient une source de nuisances sonores importantes qu'à partir de vitesses élevées (env. 160 km/h).

### Comparaison bruit de moteur / bruit de roulement



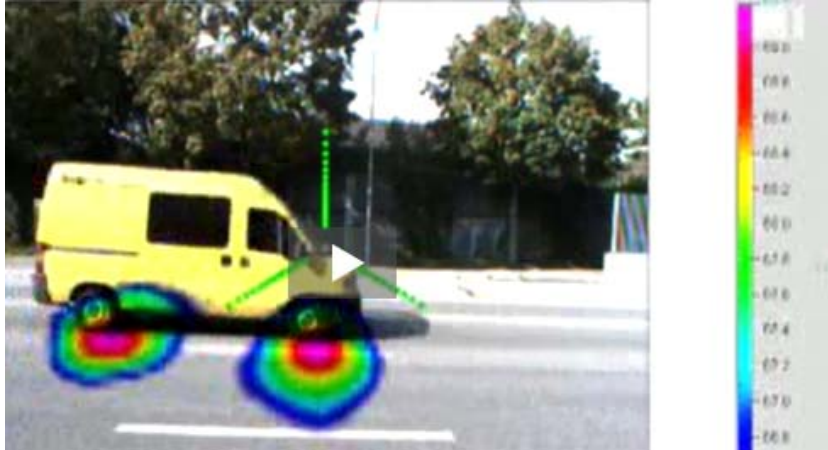
Source : Lärmorama

### Les pneus silencieux réduisent de moitié les émissions sonores

À force de construire des véhicules toujours plus lourds, équipés de pneus plus larges, le bruit des pneus sur la chaussée est devenu la source de bruit prédominante aujourd'hui, y compris à l'intérieur des localités. L'équipement d'une voiture en pneus silencieux permet de réduire de moitié les émissions sonores, et ce, directement à la source. Leur effet est global et immédiat après le montage. Ils sont également efficaces en zones urbaines, où des mesures de protection contre le bruit classiques telles que les parois antibruit ne sont généralement pas réalisables.

De par leurs caractéristiques d'utilisation, les pneus peuvent être très différents les uns des autres. Des mesures réalisées jusqu'à présent montrent que des pneus silencieux peuvent produire jusqu'à 6 dB de moins que des produits bruyants, sans pour autant que la sécurité, l'efficacité énergétique ou la durée de vie ne soient remises en cause.

**Une caméra acoustique montre clairement (en rouge) la source du bruit du trafic**



Source : srf

### **Les pneus suisses aussi obtiennent l'étiquette pneus**

Selon la vitesse, le bruit de roulement des pneus contribue plus ou moins aux nuisances sonores et il a été intégré à l'étiquette pneus de l'UE. Une baisse des émissions du trafic routier de 3 dB (une classe) correspond à une réduction de moitié du trafic. L'étiquette pneus, obligatoire depuis le 1<sup>er</sup> novembre 2012 dans l'espace de l'UE, est également présente dans le commerce de pneus suisse. Elle affiche les valeurs relatives à la résistance au roulement, à l'adhérence sur sol mouillé et aux bruits de roulement et fournit ainsi des informations importantes quant à l'efficacité énergétique, à la sécurité et aux émissions sonores d'un pneu. Elle permet ainsi, à l'instar des étiquettes énergétiques pour les appareils électroménagers, de comparer des produits et de trouver plus aisément les pneus les plus adaptés à ses propres besoins (<http://www.etiquette-pneus.ch/#reifenliste>).

Sources :

- OFEV, 2012 : « Nuisances sonores dues au trafic routier : le bruit des pneus »
- M+P – consulting engineers, 2012 : « Measures on road traffic noise in the EU »
- [www.laermorama.ch](http://www.laermorama.ch)

Liens :

- OFEV, Pneus silencieux en Suisse : [www.ofev.admin.ch/pneus-silencieux](http://www.ofev.admin.ch/pneus-silencieux)
- Étiquette pneus : [www.etiquette-pneus.ch](http://www.etiquette-pneus.ch)
- OFEN : <http://www.bfe.admin.ch/energieetikette/00886/04758/04762/index.html?lang=fr>
- Vidéo SF DRS (2010), Strassenlärm: Auch das Abrollgeräusch spielt eine Rolle [www.videoportal.sf.tv/video?id=eb526f25-bd66-42e9-92bb-df0a20c80d74](http://www.videoportal.sf.tv/video?id=eb526f25-bd66-42e9-92bb-df0a20c80d74)
- Vidéo SF DRS (2010), Wirksam Lärm bekämpfen mit Flüster-Asphalt und –Pneu [www.videoportal.sf.tv/video?id=72f4b861-c6b9-4af7-aa79-15cd344f623f](http://www.videoportal.sf.tv/video?id=72f4b861-c6b9-4af7-aa79-15cd344f623f)