

Scheda

Ottavo mito da sfatare

Tutti i motoveicoli sono rumorosi

Alcuni motoveicoli si distinguono nel traffico per il rumore che producono, in particolare quando il conducente accelera bruscamente oppure se il veicolo viene manomesso per superare i limiti fissati, nonostante i valori delle emissioni foniche fossero stati programmati correttamente in laboratorio. Senza parlare poi dei tanti motoveicoli modificati che violano le disposizioni di legge. In commercio si trovano però sempre più spesso modelli silenziosi e performanti e la Posta svizzera, con i suoi scooter elettrici, dà il buon esempio.

Il problema degli scarichi a sonorità variabile

Dal 2009 alcuni produttori di motoveicoli hanno iniziato a dotare i veicoli di sistemi di scarico a sonorità variabile, in grado di modulare le emissioni foniche in funzione dei limiti previsti dalle pertinenti normative. Gran parte dei motoveicoli di cilindrata superiore a 500 cm³ è oggi equipaggiata di questi sistemi e dispone dell'approvazione europea del tipo di veicolo. Se alcuni produttori, per preservare la loro immagine, mostrano ancora una certa reticenza nei confronti del «*sound-tuning*», altri hanno accantonato ogni titubanza e vendono motoveicoli provvisti di valida approvazione europea valida, nei quali il sistema di scarico ha un effetto fonoassorbente solo quando la valvola è chiusa. Pur rispettando i valori limite legali relativi alle emissioni foniche previsti nell'ambito della procedura di approvazione del tipo di veicoli, su strada questo genere di moto è estremamente rumoroso. Le nuove prescrizioni emanate dall'UE in materia di emissioni foniche vietano, a partire dal 2016, l'uso di questi sistemi a valvola concepiti unicamente per adempiere alle normative in materia di emissioni foniche.

Timidi miglioramenti in vista

Sulla base delle indagini condotte e degli accertamenti effettuati, l'Ufficio federale delle strade (USTRA) è del parere che per risolvere l'innegabile problema delle emissioni dei motoveicoli non è sufficiente intensificare le misurazioni e i controlli tecnici (p. es. controllo periodico antinquinamento), poiché la vera causa risiede essenzialmente nelle prescrizioni lacunose dell'UE in materia di emissioni foniche, determinanti anche per la Svizzera. Il problema del rumore molesto si è persino aggravato dal 2009, con la diffusione dei dispositivi di scarico a valvola. Con la nuova ordinanza emanata dal Parlamento europeo, che colma parte di detto vuoto normativo, il problema del rumore dovrebbe migliorare nei prossimi anni anche in Svizzera, poiché il Consiglio federale recepirà le nuove normative UE nel diritto nazionale.

Scooter elettrici silenziosi

Il mercato degli scooter elettrici è in piena crescita. Questi veicoli, che secondo NewRide consumano 8 kWh ogni 100 km (l'equivalente di 0,8 l di benzina), sono imbattibili in fatto di risparmio energetico, soprattutto su tragitti brevi e con frequenti fermate. La Posta ne ha riconosciuto l'enorme potenziale e dal 2008 li ha adottati per la distribuzione della posta: mentre con una moto ordinaria occorre ogni volta spegnere e riaccendere il motore, con gli e-scooter basta fermarsi e ripartire con un colpo di acceleratore. La caratteristica più straordinaria degli scooter elettrici è comunque la loro silenziosità quasi assoluta. «La differenza di inquinamento acustico tra uno scooter elettrico e uno convenzionale

è maggiore rispetto a quella tra un'auto elettrica e una a benzina», conferma Dominique Schneuwly della sezione Rumore stradale dell'UFAM. Ben vengano dunque gli scooter elettrici, ma a una condizione: che sostituiscano i motocicli ordinari e non le biciclette.

Fonti:

- USTRA, *Übersicht Lärmverhalten Motorräder*, agosto 2013
- UFAM, Webzine «ambiente» 3/2012, *Vai col pedale*

Link:

- USTRA, «Vue d'ensemble de la situation actuelle en matière de gaz d'échappement, de bruit, de prescriptions et de procédures de contrôle des motocycles et des cyclomoteurs», agosto 2013
<http://www.astra.admin.ch/dienstleistungen/00125/00416/00431/index.html?lang=fr&download=NHZLpZeg7t,lnp6l0NTU042l2Z6ln1ae2lZn4Z2qZpnO2YUq2Z6gpJCEdYF8hGym162epYbg2c JjKbNoKSn6A-->
- Tages-Anzeiger, *Töffs in der Schweiz knattern viel zu laut*, 11 marzo 2013
<http://www.tagesanzeiger.ch/schweiz/standard/Toeffs-in-der-Schweiz-knattern-viel-zu-laut/story/29770044>
<http://www.bernerzeitung.ch/schweiz/standard/Toeffs-in-der-Schweiz-knattern-nobrviel-zu-lautnabr/story/29770044>